

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor art. 69 și 70 din Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr.20/1993, cu modificările și completările ulterioare, România s-a obligat să armonizeze legislația sa cu legislația Uniunii Europene în scopul asigurării unui cadru adecvat pentru integrarea în structurile acesteia.

Integrarea europeană implică deplina acceptare a drepturilor și obligațiilor actuale și potențiale din sistemul Uniunii Europene precum și a cadrului său instituțional.

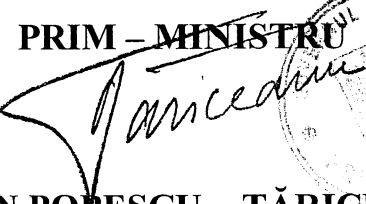
Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană prevede, la capitolul "Armonizare legislativă", armonizarea cu prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului nr. 15/2002/CE privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier precum și cu prevederile Regulamentului 2135/1998, regulament prin care este introdus noul tip de aparat de control (tahograf) digital.

România a transpus deja și aplică prevederile Regulamentului Consiliului nr. 3820/1985 privind armonizarea unor anumite prevederi legislative referitoare la transportul rutier. Acesta cuprinde norme privind perioadele de conducere și perioadele de odihnă și repaus ale echipajelor care efectuează transporturi rutiere în interiorul Uniunii Europene. De asemenea, România a aderat, prin Legea nr.101/1994, la Acordul european privind lucrul echipajelor vehiculelor în transportul rutier internațional (AETR), inclusiv la anexele acestuia, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970. Astfel, în ceea ce privește timpul de lucru al conducătorilor auto implicați în activități de transport rutier național sau internațional, legislația națională este armonizată cu cea de la nivel comunitar.

În pofida negocierilor intense între partenerii sociali de la nivelul Uniunii Europene, nu a fost posibil să se ajungă la un acord în privința timpului de lucru al altor lucrători mobili din transportul rutier. În acest context, pentru a se asigura o creștere a siguranței transporturilor și o mai bună protecție socială a lucrătorilor mobili, Parlamentul European și Consiliul au promovat Directiva nr. 15/2002.

Prezenta ordonanță transpune integral prevederile aplicabile ale Directivei nr. 15/2002 completând cadrul normativ național în sensul unei protecții sociale crescute pentru toți lucrătorii mobili implicați în transportul rutier, introducând prevederi specifice ce vor avea ca efect inclusiv creșterea gradului de siguranță pe drumurile publice. De asemenea, prin introducerea noilor aparate de control (tahografe) digitale, va exista un control mai strict și mai eficient al respectării prevederilor legislației naționale armonizate cu acquis-ul comunitar.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.III poz.2 din Legea nr.209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM – MINISTRU

CĂLIN POPESCU – TĂRICEANU

